



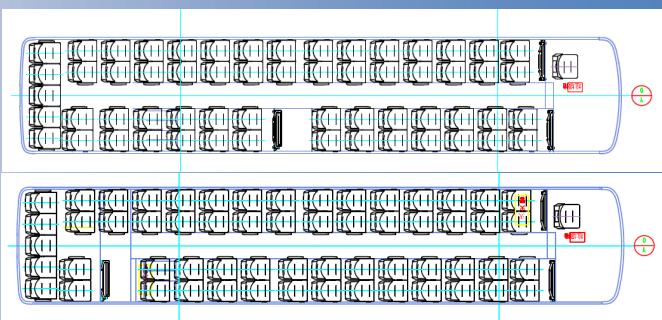
C13

• PLATAFORMA MECANICA

Motor	CUMMINS ISL9 E6, 400 HP, Euro 6; 6 cilindros
Tipo; Potencia	Diesel, intercooler; 400 Hp (283kW)
Nº de cilindros; Cilindrada	6 cilindros; 8,9 litros
Par máximo	1700 Nm @ 1200 rpm
Caja de cambios	ZF 6S-1901; opción ZF-12AS-2001BO AMT-ASTRONIC
Retarder	Intarder Hidráulico
Refrigeración	Con control electrónico ventilador
Eje delantero	KING LONG; Suspensión independiente, 7,500 kg de capacidad
Eje trasero	MERITOR; 11,500 kg de capacidad
Suspensión delantera	ZF neumática, 2 cojines + amortiguadores doble efecto
Suspensión trasera	ZF neumática, 4 cojines + amortiguadores doble efecto
Barra estabilizadora	Delantera y trasera, EBS (AEBS/ESC), (Control de estabilidad) WABCO
Control de altura	Electrónico, ECAS WABCO
Freno de servicio	Discos delanteros y traseros EBS -ESC, WABCO
Frenos de parking	Actuadores de muelle con accionamiento neumático
Dirección	ZF 8098 hidráulica servo comandada
Sistema eléctrico	24 V, 2 baterías de 220 Ah
Alternador	2 alternadores, 1 x 24 V / 150 Ah 1 x 24 V / 140 Ah
Comunicación	VDO panel de instrumentos y sistema CAN-BUS
Tanque de combustible	450 lt de capacidad
Neumáticos	MICHELIN 295/80 R 22,5 (6+1)
Llantas	Acero con tapacubos King Long, opcional ALCOA en aluminio
Sistema anti incendios	Sistema supresión de fuegos en compartimento del motor con aviso al conductor

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	6790
Longitud total	12990
Anchura total	2550
Altura total (incluido Aire Acondicionado)	3650
Voladizo delantero	2726
Voladizo trasero	3474
Anchura tren delantero	2086
Anchura tren trasero	18881
Transporte Escolar RD 443/2001	
Plazas: 59+1 + 1; 57+1+1; 55+1+1; Clase III	
Plazas: 57 +1 + 1 + WC; Clase III	
Plazas: 55+1+1 +1 PMRSR	



• CARROCERIA

Carrocería AUTOPORTANTE en acero galvanizado unido con soldadura eléctrica de alta precisión. Revestimiento superficial con chapa de acero galvanizado, chapa de aluminio y paneles de GRP, tratamiento cataforético por inmersión en piscina.

Pases de rueda en acero galvanizado con recubrimiento GRP y aislamiento acústico

Frontal, trasera, y paragolpes delanteros y traseros en GRP.

Insonorización por compactación de espuma y lana de roca.

Tratamiento integral anticorrosión por inmersión catódica; parte inferior tratada con cera elástica anti gravilla.

Parabrisas en cristal laminado. Enrasado y pegado al marco.

Lunas laterales dobles y tintadas, enrasadas y pegadas al marco.

Puertas de servicio en aluminio con apertura neumática exterior, mando a distancia, sistema anti atrapamiento con expulsión externa, cristal doble y tintado en puerta delantera.

Puertas de maleteros en aluminio de apertura vertical neumática remota.

Sistema automático de supresión de fuego con aviso al conductor en compartimento del motor.

Equipa arcos de seguridad R66.

Cumple Transporte Escolar según RD 443/2001.

• EQUIPAMIENTO INTERIOR

Butacas de pasajeros FAINSA, modelo GALA, con cinturón de dos puntos, reclinables (excepto última fila), con reposabrazos, reposapiés, mesita plegable y revistero. Desplazamiento lateral de 60mm. Brazo del pasillo plegable. Butacas enfrentadas con cinturón de seguridad de 3 puntos.

Portaequipajes modelo VIP King Long C1 con consolas individualizadas sobre cada plaza pasajero con salida climatización orientable, luz individual y llamada.

Laterales y techos tapizados en PVC, marco interior ventana en PUR termoconformado.

Cortinas de lujo plisadas y cabezales.

Suelo antideslizante.

Iluminación interior y de pasillo para noche y para día. Iluminación en leds incluidos peldaños de escalones.

2 monitores LCD 15" plegables motorizados; reproductor de radio, DVD, CD, MP3 y lector USB.

Panel de información temperatura y hora para pasajeros.

Nevera integrada en salpicadero.

• EQUIPAMIENTO CONDUCTOR

Butaca conductor neumática, con cinturón de 3 puntos, apoyabrazos y reposa cabezas.

Parasol frontal eléctrico y lateral de conductor manual.

Cuadro de instrumentos con relojes, testigos y pantalla LCD de VDO.

Ventanilla conductor con elevalunas eléctrico y calefactada.

Espejos retrovisores exteriores con control remoto y calefactados.

Salida aire acondicionado y calefacción para conductor con antiempañamiento.

Pantalla integrada salpicadero con cámaras de vigilancia de marcha atrás y puerta trasera.

Control de velocidad de crucero.

Micrófono de conductor y guía.

Tacógrafo digital VDO

• CLIMATIZACION

Aire acondicionado King Long, KL-XY 30.000 kcal/h. Compresor BOCK.

Calefacción por convectores.



C13



• OPCIONALES

W/C de lujo (elimina 2 butacas)

Butacas tapizadas en piel natural y/o piel artificial tipo polipiel.

Logo cliente estampado en cabezal (solo cabezales piel/polipiel).

Cinturones de seguridad tres puntos (incluye reposabrazos central y elimina desplazamiento lateral). Sistema ajustable en altura, (elimina la necesidad de alzador para niños).

Llantas de aleación Alcoa.

Pintura metalizada.

Transformador de 220 V y enchufes en los laterales por cada pareja butacas.

Tomas USB para recarga de móviles y/o tabletas. (Cada pareja de butacas).

Pre calentador Webasto.

Monitor adicional (3er monitor) en pasillo.

Litera conductor con panel móvil, luz, A/C, y calefacción.

PAQUETE TECNOLÓGICO HIGH TECH



ALWAYS ON YOUR WAY

El fabricante se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, los equipos y accesorios sin previo aviso. Puede haber cambios después de la impresión de este documento (mayo 2014). Las cifras y fotos pueden incluir opcionales y accesorios no standard y equipo especial.

www.kinglong.es