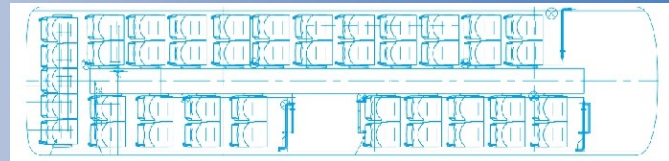




U11

• PLATAFORMA MECANICA

Motor	Motor: FPT C9 380 HP
Potencia / tipo	380 Hp (272kW) / Diesel, intercooler, Euro 6
N. Cilindros / Cilindrada	6 cilindros en línea / 8,9 lt
Par máximo	1650 Nm@1200 rpm
Caja de cambios	ZF 6S 1701, manual con retarder hidráulico ZF Opcional: ZF ECOLIFE 6AP 1700B
Embrague	SACHS
Eje delantero	Suspensión independiente, 7,500 kg de capacidad
Eje trasero	De reducción simple; 11,500 kg de capacidad
Suspensión delantera	Neumática, 2 cojines, 2 amortiguadores doble efecto
Suspensión trasera	Neumática, 4 cojines, 4 amortiguadores doble efecto
Barra estabilizadora	Delantera y trasera
Control de altura	Electrónico, ECAS WABCO
Freno de servicio	Discos delanteros y traseros EBS/ESC, WABCO
Frenos de parking	Actuadores de muelle con accionamiento neumático
Dirección	ZF hidráulica servo comandada
Sistema eléctrico	24v, 2 baterías de 12v/150 Ah
Alternador	2 alternadores, 1x24v/150Ah-1x24v/140Ah
Sistema Eléctrico	Panel de instrumentos y sistema CAN-BUS VDO
Neumáticos	MICHELIN 295 / 80 R 22,5 (6+1)
Llantas	Acero con tapacubos KING LONG. Opcional ALCOA en aluminio
Depósito de combustible	300 lt de capacidad
Sistema anti-incendios	Sistema supresión automática de fuego en el compartimento motor con aviso al conductor



DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	5350
Longitud total	10700
Anchura total	2550
Altura total (incluido Aire Acondicionado)	3300
Voladizo delantero	2150
Voladizo trasero	3200
Anchura tren delantero	2043
Anchura tren trasero	1876
Angulo Entrada / Salida	8.5° / 7° grados
Plazas sentadas 45+1; Clase II	
Transporte Escolar RD 443/2001	



• CARROCERIA

Carrocería autoportante en acero galvanizado unido con soldadura eléctrica de alta precisión. Revestimiento superficial con chapa de acero galvanizado, chapa de aluminio y paneles de GRP.

Pases de rueda en acero galvanizado con recubrimiento GRP y aislamiento acústico.

Frontal, trasera, y paragolpes delanteros y traseros en GRP.

Insonorización por compactación de espuma y lana de roca.

Tratamiento integral anticorrosión por inmersión catódica; parte inferior tratada con cera elástica anti gravilla.

Parabrisas en cristal laminado y tintado. Enrasado y pegado al marco.

Lunas laterales dobles y tintadas, enrasadas y pegadas al marco.

Puerta de servicio delantera en aluminio, con apertura exterior y mando a distancia; Puerta de servicio central en aluminio, de 2 hojas con apertura exterior. Sistema anti atrapamiento y cristales tintados.

Puertas de maleteros en aluminio de apertura de manual.

Patines de protección contra bordillo delanteros y traseros.

Sistema automático de supresión de fuego con aviso al conductor en compartimento del motor.

Equipa arcos de seguridad R66.

Cumple Transporte Escolar según RD 443/2001.

• EQUIPAMIENTO INTERIOR

Butacas de pasajeros FAINSA, modelo STEL con cinturón de dos puntos, reclinable (excepto última fila), con reposabrazos plegable, reposapiés.

Panel individualizado sobre cada plaza pasajero con salida climatización orientable, luz individual y llamada.

Laterales y techos tapizados en PVC, marco interior ventana en PUR termoconformado.

Cortinas plisadas y cabezales.

Suelo antideslizante.

Iluminación interior y de pasillo para noche y para día. Iluminación en leds para escalones.

2 monitores LCD 15" plegables motorizados, con equipamiento radio, DVD, CD, MPR y lector USB.

Panel indicador de temperatura y hora para pasajeros.

• EQUIPAMIENTO CONDUCTOR

Butaca conductor neumática, con cinturón de 3 puntos, apoya brazos y reposa cabezas.

Parasol frontal eléctrico y lateral de conductor manual.

Ventanilla conductor de apertura eléctrica y calefactada.

Espejos con control remoto y calefactados.

Salida aire acondicionado y calefacción para conductor con antiempañamiento.

Cuadro de instrumentos VDO.

Instrumentación en salpicadero con diagnostico de averías.

Sistema de video vigilancia equipado con cámara central, retrocámara y monitor en color integrado en salpicadero.

Control de velocidad de crucero.

Micrófono de conductor.

Volante regulable.

Tacógrafo digital VDO.

• CLIMATIZACION

Aire acondicionado con climatizador KL-XB3 30.000 kcal/h. Compresor BOCK.

Calefacción por convectores.



U11



• EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Puerta central sencilla (en lugar de doble)

Caja de cambios automática VOITH con retarder hidráulico

Butacas tapizadas en piel natural

Llantas de aleación Alcoa

Pintura metalizada

Cinturones de seguridad tres puntos

Transformador de 220 v y enchufes; Tomas USB recarga móviles

Pre calentador Webasto

Butaca FAINSA modelo PUNT

Plataforma PLS

Anclaje al suelo para 1xPMRSR

4 paneles de destino LED, frontal, trasero, derecha e interior



ALWAYS ON YOUR WAY

El fabricante se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, los equipos y accesorios sin previo aviso. Puede haber cambios después de la impresión de este documento (mayo 2014). Las cifras y fotos pueden incluir opcionales y accesorios no standard y equipo especial.

www.kinglong.es