FORD TRUCKS
GAMA CARRETERA

TRUCKS

Sharing the load

Sharing the Load

Así funciona el mundo... Vayamos donde vayamos, añoramos a los que dejamos atrás. Una carga compartida es una carga reducida. Y para eso estamos: para compartir la carga.

Para querer se requiere fuerza, pero se requiere todavía más fuerza para dejar atrás a los seres queridos. El largo trayecto puede alimentarse con diésel... pero esa pequeña foto en el salpicadero y nuestros alegres recuerdos son los que nos impulsan a seguir.

Sabemos lo larga que puede parecer la carretera... Lo rápido que cambian las estaciones y lo mucho que crecen los niños con cada día que pasa. Transportamos toneladas de grano para poder compartir una simple barra de pan con los amigos y seres queridos. Se dice en los negocios: «Su palabra es su garantía». Cuando se mide en una escala, ¿qué tiene más valor que una promesa? Y cuando la gente ha depositado su confianza en usted, ¿a quién acude? Llegaremos al destino por cualquier ruta que nos lleve la carretera. Quizá solo llevemos una carga, pero entregamos una promesa.

Puede ser que algún día las máquinas también lleven nuestras cargas emocionales además de las cargas físicas. Pero hasta que llegue ese día, somos los que estamos en este camino. Únase a nosotros. Estamos avanzando... Se dice: «Si quiere ir rápido, vaya solo, pero si quiere llegar lejos, vayamos juntos...»

Sharing the Load.

1833
2542

Nueva Gama Carretera de Ford Trucks: Benefíciese de la carretera equipado con la máxima innovación

La pasión por la innovación es una tradición en Ford Trucks. Con la Gama Carretera de Ford Trucks, muchas características innovadoras le acompañarán en su viaje para ayudarle a aumentar sus beneficios.

La nueva Gama Carretera de Ford Trucks reduce los costes operativos gracias al nuevo motor Ecotorq que proporciona eficiencia de combustible y lleva sin esfuerzo el peso de cualquier negocio. Equipado con muchas características de alta tecnología para lograr una tracción más segura y potente, la Gama Carretera de Ford Trucks le garantiza que tanto su carga como su negocio alcanzarán fácilmente sus objetivos.

Las innovaciones ergonómicas y tecnológicas destacan en todos los modelos. La suspensión neumática trasera de todos los modelos nuevos proporciona comodidad de conducción y tranquilidad al transportar cargas frágiles. Además, hay disponible una opción low liner con un chasis rebajado que facilita la carga y descarga de cargas de gran volumen. Una selección de camiones de carretera 4x2, 6x2 u 8x2 con diferentes opciones de cabina y distancias entre ejes se adapta a las necesidades de su negocio y a la superestructura que desea utilizar.

Solo tiene que decidir de qué modo desea beneficiarse...

Triunfamos en todas partes con vehículos que se ajustan a las necesidades de nuestro negocio.

Empresario

El poder de la innovación en el trabajo

La Gama Carretera de Ford Trucks llega con muchas características innovadoras que aligerarán su carga.

El nuevo motor Euro 6, que es económico a la vez que respetuoso con el medio ambiente, proporciona la potencia más adecuada para los diversos tipos de uso.

Tanto si elige el motor de 330 CV de 9 litros como el de 420 CV de 13 litros, el motor Ecotorq le proporciona la potencia para transportar su carga de la forma más económica. La transmisión automática de 12 velocidades que permite el cambio de marchas sin embrague viene de serie con el nuevo motor de 420 CV. Con la opción de diferentes modos de uso, para la conducción económica o exigente, ofrece una gran comodidad tanto para viajes largos como en vías urbanas.

Con la nueva Gama Carretera de Ford Trucks, la seguridad es nuestra máxima prioridad.

Por ello, todos nuestros camiones de calle están equipados con nuevos frenos de disco y freno motor de serie. Con la nueva tecnología de freno motor, se proporciona una fuerza de frenado adicional hasta 340 kW a nivel de motor en función del tipo de motor.

Para cargas incluso más pesadas, hay una opción de Intarder de freno auxiliar de alto rendimiento para el modelo de 420 CV.

Las medidas de seguridad se refuerzan con la ayuda de los sistemas electrónicos auxiliares*. Con la ayuda del Programa electrónico de estabilidad (ESP) que permite la seguridad en los giros, el Sistema avanzado de frenado de emergencia (AEBS) que aumenta la seguridad en caso de frenada brusca y el Sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS) que evita los cambios de carril no deseados, la seguridad alcanza un nivel superior totalmente nuevo.

**El sistema de seguridad electrónico puede variar en algunos modelos. Para obtener más información, consulte la sección Equipamiento Opciones en la página 18.*

Cada carretera supone un reto, pero siempre podemos confiar en la seguridad de nuestros vehículos.

Conductor

Cumplimos las expectativas con el diseño inteligente

La nueva Gama Carretera de Ford Trucks es esencial para la comodidad del conductor con los diferentes tipos de cabina que cumplen diferentes expectativas según el tipo de carretera y de carga.

Diseñadas para adaptarse a diferentes necesidades, las cabinas ergonómicas se ofrecen con opciones de cabina dormitorio o cabina diurna y techo bajo o techo alto*. El sistema de acondicionamiento de aire mejorado y el calefactor auxiliar que son estándar para las cabinas dormitorio ofrecen un espacio habitable acogedor dentro del vehículo.

Para lograr un nivel avanzado de comodidad, los vehículos de 420 CV están equipados con suspensión neumática de cabina, con lo que ofrecen las condiciones ideales para el transporte de cargas frágiles. Y las opciones Low Liner (chasis rebajado) desarrolladas específicamente para el transporte por carretera de gran volumen se ofrecen en una variedad de versiones de motor y eje.

El mecanismo de elevación de eje con función Auto-drop (descenso automático) que prolonga la vida útil del neumático, la transmisión automática que permite el cambio de marchas sin embrague o el Intarder que proporciona un frenado seguro incluso en las condiciones de carga más extremas, le ayudan a manejar su negocio fácilmente.

**Puede consultar las opciones de equipamiento de la página 16 para todas las opciones de la Gama*

Transmisión automática

Se ofrece una transmisión automática de 12 velocidades como opción para vehículos de 420 CV. El sistema selecciona automáticamente la marcha más adecuada a cada situación y proporciona una gran comodidad.

Intarder

El Intarder de 600 KW, que se encuentra disponible como característica opcional en los vehículos, cumple todas las expectativas en condiciones tan duras como bajar una pendiente con carga. Al evitar el uso innecesario de su freno de servicio, prolongará su vida útil.

Suspensión trasera neumática

La nueva suspensión neumática trasera desarrollada recientemente está diseñada para los modelos 4x2 y 6x2. Además de la comodidad de conducción única, garantiza un transporte mucho más seguro de cargas frágiles.

Acondicionador de aire

El sistema de acondicionamiento de aire mejorado que se ofrece de serie mantiene la temperatura de la cabina ideal en todas las condiciones atmosféricas. Esta característica es opcional para los vehículos sin cabina dormitorio, mientras que es estándar en los vehículos con cabina dormitorio.

Calefactor auxiliar

El calefactor auxiliar de tipo seco es estándar para las cabinas dormitorios. Puede sentir siempre la comodidad de su casa dentro del vehículo activando este sistema sin arrancar el motor.

Mecanismo de elevación de eje

Para vehículos con tipo de eje 6x2 y 8x2, en estado descargado, el eje trasero no está en contacto con el suelo. Este mecanismo evita el desgaste de neumáticos innecesario. Cuando se detiene el vehículo para cargarlo, los neumáticos descienden automáticamente gracias a esta función Auto-drop (descenso automático).

YANICI MADDE

Nos centramos en la seguridad para que usted pueda centrarse en la carretera

Estamos ofreciendo una nueva dimensión al transporte de materiales peligrosos con la nueva Gama Carretera de Ford Trucks.

Todos los vehículos dentro de la nueva Gama Carretera de Ford Trucks cumplen el reglamento ADR sobre transporte de materiales peligrosos. Además, el tipo de eje 8x2, que es el vehículo preferido para este uso, viene con una gama de opciones.

Junto con las versiones de sección de voladizo trasero estándar y extendida, nos encontramos diferentes posibilidades en nuestro vehículo de gran distancia entre ejes, moviendo el tanque de combustible al lado opuesto para obtener espacio para una superestructura.

Los frenos de disco que están disponibles de serie en todos nuestros vehículos de la Gama ADR tienen la ventaja de ser ligeros. Además, la nueva transmisión automática de 12 velocidades de serie en las versiones de 420 CV aligeran su carga y mucho más. Puede elevar estas ventajas a un nivel superior con las llantas de aleación de aluminio que pueden suministrarse a petición.

Opciones de distancia entre ejes

	Configuración de ejes	Modelo	Suspensión trasera	Cabina
Gama Transporte	4x2	1833	Mecánica	Cabina diurna
				Cabina dormitorio techo bajo
	6x2	2533	Mecánica	Cabina diurna
				Cabina dormitorio techo bajo
				Cabina dormitorio techo alto
		2633	Suspensión neumática	Cabina diurna
				Cabina dormitorio techo bajo
				Cabina dormitorio techo alto
		2542	Mecánica	Cabina dormitorio techo alto
		2642	Suspensión neumática	Cabina dormitorio techo alto
		2642F	Suspensión neumática	Cabina dormitorio techo alto
	8x2	3233S	Mecánica	Cabina dormitorio techo alto
		3242S	Mecánica	Cabina dormitorio techo alto
Gama Cabina doble	4x2	1833 Cabina doble	Mecánica	Cabina doble
Gama Low Liner (chasis rebajado)	4x2	1833 Chasis rebajado	Suspensión neumática	Cabina diurna
				Cabina dormitorio techo bajo
	6x2	2633 Chasis rebajado	Suspensión neumática	Cabina diurna
				Cabina dormitorio techo bajo
				Cabina dormitorio techo alto
		2642 Chasis rebajado	Suspensión neumática	Cabina dormitorio techo alto
		2642F Chasis rebajado	Suspensión neumática	Cabina dormitorio techo alto
Gama ADR	8x2	3233S ADR	Mecánica	Cabina dormitorio techo alto
		3242S ADR	Mecánica	Cabina dormitorio techo alto

4250	4350	4750	5200	5500	5900
S		O		O	
S		O			
S		O			
		S			
		S			
S				O	
		S		O	
		S		O	
		S			
		S		O	
		S		O	
			S		
			S		
	S	O			
S				O	
				S	
S				O	
		S		O	
		S		O	
		S		O	
		S		O	
					S
					S

S: Estándar
O: Opcional

Opciones de equipamiento

	Modelo	Configuración Eje	Cabina	Distancia entre ejes estándar	Aire Acondicionado	Control de crucero	Calefactor cabina tipo seco	Calefactor cabina tipo húmedo	Parachoques corto
Gama Transporte	1833	4x2	Cabina diurna	4250	O	S	-	O	O
			Cabina dormitorio techo bajo	4250	S	S	S	O	-
	2533	6x2	Cabina diurna	4250	O	S	-	O	O
			Cabina dormitorio techo bajo	4750	S	S	S	O	-
			Cabina dormitorio techo alto	4750	S	S	S	O	-
	2633 Suspensión neumática trasera	6x2	Cabina diurna	4250	O	S	-	O	O
			Cabina dormitorio techo bajo	4750	S	S	S	O	-
			Cabina dormitorio techo alto	4750	S	S	S	O	-
	2542	6x2	Cabina dormitorio techo alto	4750	S	S	S	O	-
	2642 Suspensión neumática trasera	6x2	Cabina dormitorio techo alto	4750	S	S	S	O	-
	2642F Suspensión neumática trasera	6x2	Cabina dormitorio techo alto	4750	S	S	S	O	-
	3233S	8x2	Cabina dormitorio techo alto	5200	S	S	S	O	-
	3242S	8x2	Cabina dormitorio techo alto	5200	S	S	S	O	-
Gama Cabina doble	1833 Cabina doble	4x2	Cabina doble	4350	S	S	S	O	-
Gama Low Liner (chasis rebajado)	1833 Chasis rebajado suspensión neumática trasera	4x2	Cabina diurna	4250	O	S	-	O	-
			Cabina dormitorio techo bajo	5500	S	S	S	O	-
	2633 Chasis rebajado suspensión neumática trasera	6x2	Cabina diurna	4250	O	S	-	O	O
			Cabina dormitorio techo bajo	4750	S	S	S	O	-
			Cabina dormitorio techo alto	4750	S	S	S	O	-
	2642 Chasis rebajado suspensión neumática trasera	6x2	Cabina dormitorio techo alto	4750	S	S	S	O	-
	2642F Chasis rebajado suspensión neumática trasera	6x2	Cabina dormitorio techo alto	4750	S	S	S	O	-
Gama ADR	3233S ADR	8x2	Cabina dormitorio techo alto	5900	S	S	S	O	-
	3242S ADR	8x2	Cabina dormitorio techo alto	5900	S	S	S	O	-

S: Estándar
O: Opcional

Parachoques mediano	Transmisión automática	Toma de fuerza accionada por motor	Toma de fuerza accionada por transmisión	Freno de disco delantero y trasero	Freno motor	Intarder	ESP	Sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)	Sistema avanzado de frenado de emergencia (AEBS)	Asiento del pasajero doble	ADR	Paquete de recogida de residuos
S	-	O	O	S	S	-	S	S	O	O	O	O
S	-	O	O	S	S	-	S	S	O	-	O	-
S	-	O	O	S	S	-	S	S	O	O	O	O
S	-	O	O	S	S	-	S	S	O	-	O	-
S	-	O	O	S	S	-	S	S	O		O	-
S	-	-	O	S	S	-	S	S	S	O	O	O
S	-	-	O	S	S	-	S	S	S	-	O	-
S	-	-	O	S	S	-	S	S	S	-	O	-
S	S	O	O	S	S	O	S	S	O	-	O	-
S	S	-	O	S	S	O	S	S	S	-	O	-
S	S	-	O	S	S	O	S	S	S	-	O	-
S	-	O	O	S	S	-	-	-	-	-	O	-
S	S	O	O	S	S	O	-	-	-	-	O	-
S	-	O	O	S	S	-	S	S	O	-	-	-
S	-	O	O	S	S	-	S	S	S	O	O	-
S	-	O	O	S	S	-	S	S	S	-	O	-
S	-	-	O	S	S	-	S	S	S	O	O	O
S	-	-	O	S	S	-	S	S	S	-	O	-
S	-	-	O	S	S	-	S	S	S	-	O	-
S	S	-	O	S	S	O	S	S	S	-	O	-
S	S	-	O	S	S	O	S	S	S	-	O	-
S	-	O	O	S	S	-	-	-	-		S	-
S	S	O	O	S	S	O	-	-	-	-	S	-

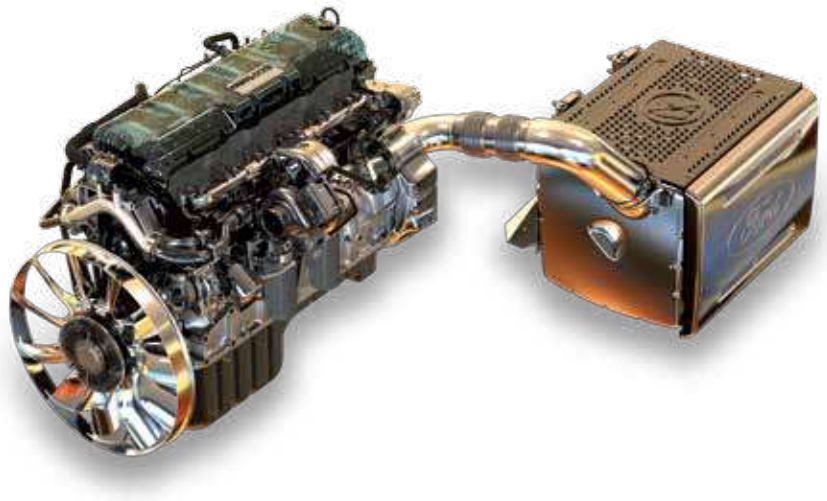
Capacidades de carga (kg)

				Pesos técnicamente permitidos				Pesos normativamente permitidos
	Configuración de ejes	Modelo	Suspensión trasera	1er eje	2o eje	3er eje	4o eje	
Gama Transporte	4x2	1833	Mecánica	7100	11500	-	-	18000
	6x2	2533	Mecánica	7100	11500	8700	-	25000
		2633	Suspensión neumática	7100	11500	7500	-	26000
		2542	Mecánica	7100	11500	10000	-	25000
		2642	Suspensión neumática	7100	11500	7500	-	26000
		2642F	Suspensión neumática	7100	11500	7500	-	26000
	8x2	3233S	Mecánica	7100	7100	9500	8500	32000
		3242S	Mecánica	7100	7100	9500	8500	32000
Cabina doble	4x2	1833 Cabina doble	Mecánica	7100	11500	-	-	18000
Gama Low Liner (chasis rebajado)	4x2	1833 Chasis rebajado	Suspensión neumática	7100	11500	-	-	18000
	6x2	2633 Chasis rebajado	Suspensión neumática	7100	11500	7500	-	26000
		2642 Chasis rebajado	Suspensión neumática	7100	11500	7500	-	26000
		2642F Chasis rebajado	Suspensión neumática	7100	11500	7500	-	26000
Gama ADR	8x2	3233S ADR	Mecánica	7100	7100	9500	8500	32000
		3242S ADR	Mecánica	7100	7100	9500	8500	32000

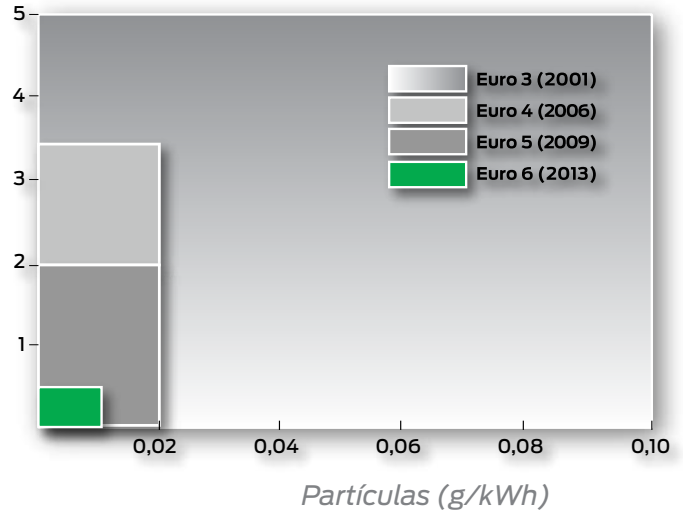
Ford
1833

Opciones de motor y transmisión

Tipo de motor	Ecotorq 9L 330CV	Ecotorq 13L 420cv
Potencia	330 CV (243 kW) @ 1900 d/d	420 CV (309 kW) @ 1800 d/d
Par motor	1300 Nm @ 1200-1700 d/d	2150 Nm @ 1000-1300 d/d
Volumen cilindro	9 litros	12.7 litros
Diámetro x carreras	115 mm x 144 mm	130 mm x 160 mm
Relación de compresión	17.6 : 1	17 : 1
Potencia freno motor	220 kW	340 kW
Capacidad aceite	30 litros	50 litros
Capacidad refrigerante	35 litros	37 litros
(con Intarder)		55 litros
Salida / Relación toma fuerza motor	100 kW 500 Nm / 1.05	130 kW 650 Nm / 1.18
Tipo transmisión	9 velocidades manual; ZF 9S1310 (1-9 marchas)	12 velocidades automático; 12 TX 2210 (1-12 velocidades)
Relaciones transmisión	9,48 - 0,75 (1-9 marchas)	16,688 - 1 (1-12 marchas)



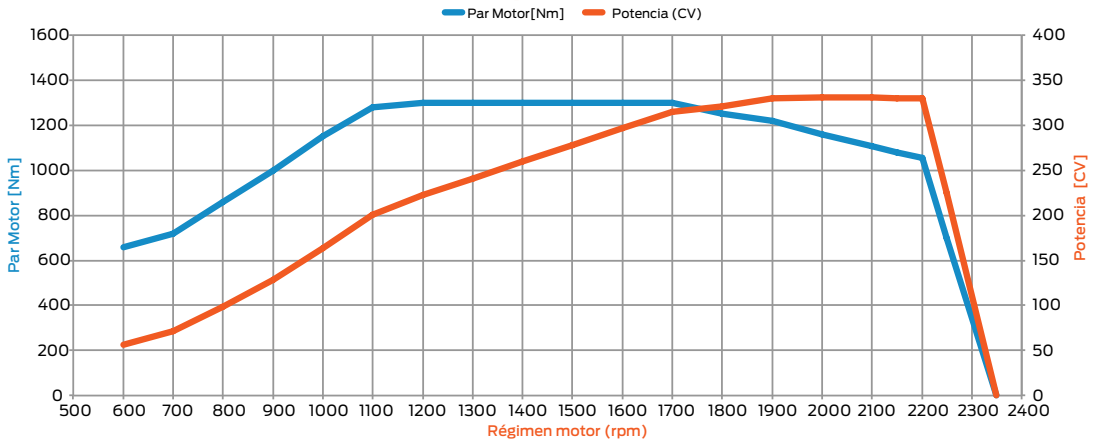
Óxidos de nitrógeno (g/kWh)



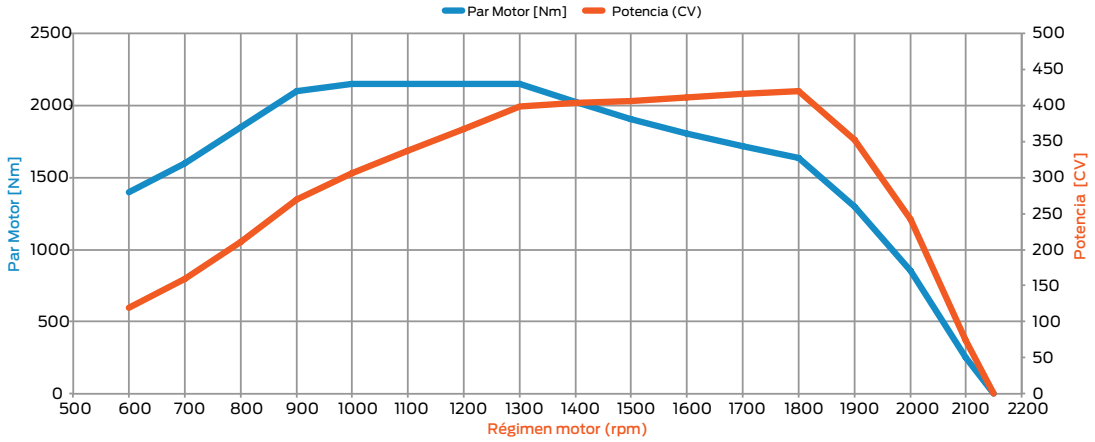
Partículas (g/kWh)

Las normas Euro 6 permiten una quinta parte de las emisiones de gases de escape de las normas Euro 5. El procedimiento de pruebas Euro 6 también incluye el recuento de partículas de los gases de escape.

Ecotorq 9L EU6 330 CV



Ecotorq 12.7L EU6 420 CV



Opciones de color

Colores opacos

Cornel Red

Ford Orange

Ebony Black

Signal Yellow

Aegean Blue

Sky Blue

Anatolian Fire

Snow White

Mediterranean Sun

Lemon Yellow

Colores metalizados

Stratosphere Blue

Night Grey

Metallic Black

Moondust Silver

Tectonic Grey

Bienvenido a los servicios de Ford Truck:

Garantía ampliada a un año

Puede ampliar el periodo de garantía para su vehículo un año con kilometraje ilimitado.

Paquetes de mantenimiento y contratos de servicios

Podemos ofrecerle opciones a medida para sus necesidades de servicio y mantenimiento.

Mantenimiento y servicio de reparación in situ

Nuestros servicios técnicos autorizados ofrecen el servicio de mantenimiento y reparación dentro de sus propias instalaciones para aumentar la disponibilidad de su vehículo.

FDA - Ford Driving Academy

¿Sabía que puede reducir la mayor parte de sus gastos, desde el mantenimiento al combustible, con Ford Driving Academy? Facilitando la vida de las empresas, especialmente a través del ahorro del consumo de combustible, Ford Driving Academy ofrece la oportunidad de aprender los secretos de la conducción económica con su personal experto.

La formación sobre conducción segura se centra en los principios de conducción segura en condiciones de trabajo duras como el transporte de material peligroso y las obras.

Sistema de gestión de flotas

Su vehículo es compatible con el sistema de gestión de flota (FMS) con la conexión integrada de serie en todos los modelos de Ford Trucks.

NOTAS

NOTAS

Sharing the load

www.fordtrucks.es